

SISTEMA DELLA MOBILITA' TERRITORIALE

SISTEMA FERROVIARIO

- Rete Ferroviaria
- Stazioni Ferroviarie

RETICOLO STRADALE

- Autostrada, Tangenziale
- Strada Statale
- Strada Provinciale

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Limite Provinciale
- Confine di Puegnago del Garda

SISTEMA SOCIO-DEMOGRAFICO

- Popolazione**
- Fino a 3000 Ab
 - Da 3000 a 10000 Ab
 - Da 10000 a 30000 Ab
 - Da 30000 a 50000 Ab
 - Oltre 50000 Ab

Densità abitativa lorda (2007)

- Fino a 150 Ab/Kmq
- Da 150 a 300 Ab/Kmq
- Da 300 a 600 Ab/Kmq
- Da 600 a 1000 Ab/Kmq
- Oltre 1000 Ab/Kmq
- Aree urbanizzate

SISTEMA NATURALE

- Parchi
- Lago di Garda

SISTEMA DELLA MOBILITA' COMUNALE

Classificazione funzionale ell'assetto viario

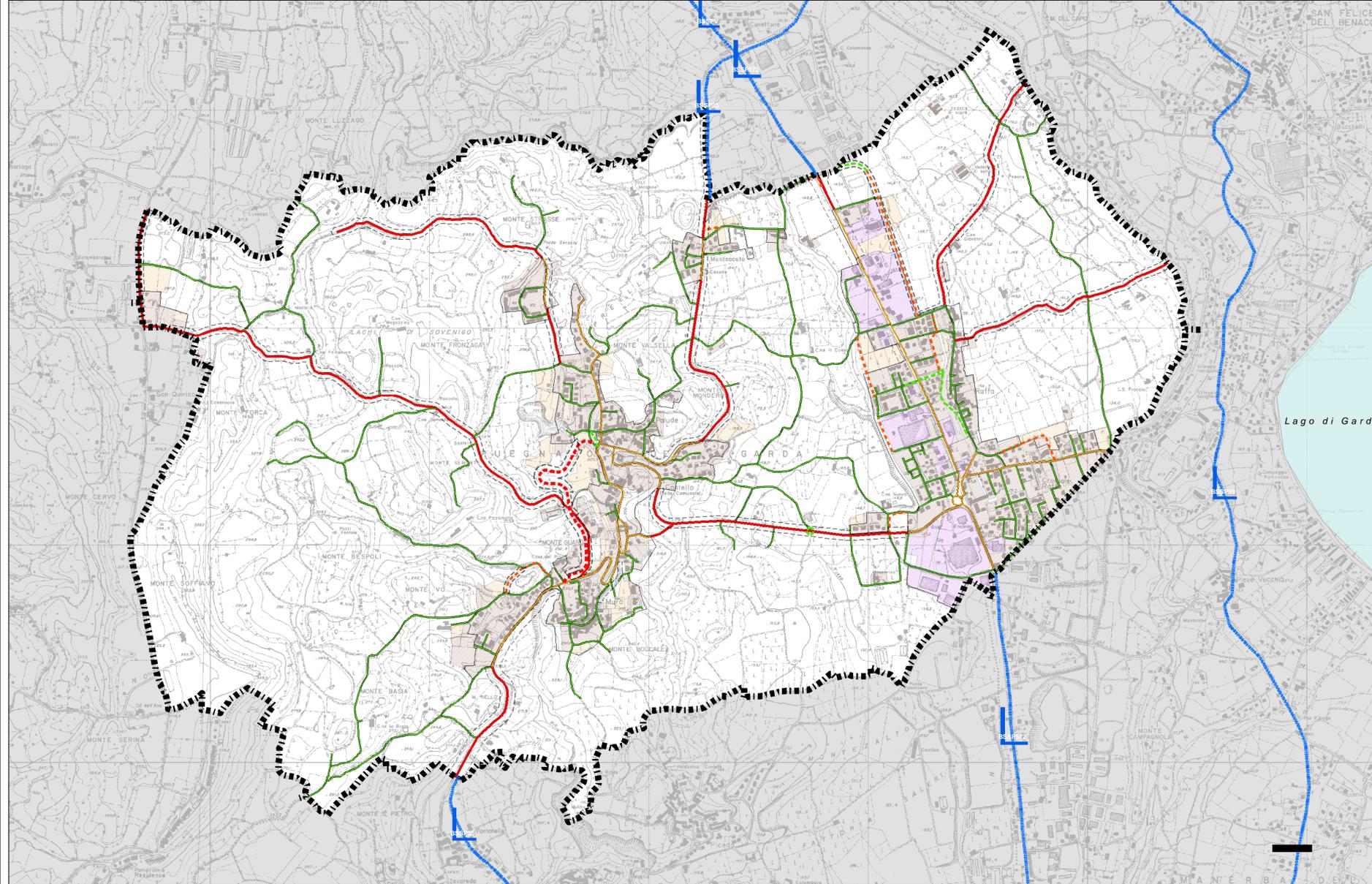
- Strada extraurbana secondaria
- Strada urbana di quartiere
- Strada locale

Viabilità di progetto

- Strada extraurbana secondaria di progetto
- Strada locale di progetto
- Strada locale di progetto (legate ai nuovi ambiti di trasformazione)
- Attuale Perimetro del centro edificato (da P.R.G.)
- Rispetto strada esistente
- Rispetto strada di progetto

Tessuto consolidato

- AMBITO PRODUTTIVO POLIFUNZIONALE
- AMBITO RESIDENZIALE
- AMBITO DI TRASFORMAZIONE
- Confine di Puegnago del Garda



PROVINCIA DI BRESCIA REGIONE LOMBARDIA

 COMUNE DI PUEGNAGO DEL GARDA
PGT
 Piano di Governo del Territorio

DP - C8 SISTEMA DELLA MOBILITA'

C.P.U. srl
 Dirett. tecnico: Arch. Alessandro Magli

con
 Arch. Giuliano Zani
 Arch. Elvira Ambrogi
 Ing. Valentina Lombardi
 Avv. Luca Magli
 e
 Urb. Roberta Arrigoni
 Arch. Paola Cerioli
 Urb. Andrea Gavazzoni
 Urb. Elisa Molari
 Vittorio Salmi
 Matteo Capuzzi
 Agr. Rocco Alfieri
 Arch. Daniela Marini

IL SINDACO
 IL SEGRETARIO

ADOZIONE
 Deliberazione C.C. del

APPROVAZIONE
 Deliberazione C.C. del

Novembre 2009